

UPROSZCZONY PRZEDMIAR ROBÓT

1_3_2026__Remont drogi gminnej o nr 130152R we Wróbliku Królewskim na działce o nr ewid. 767 od km 0+002 do km 0+390

1	2	3	4	5
L.p.	Pomocniczy Normatyw STWiORB	Opis robót lokalizacja i obliczenie ich ilości	J.m.	Ilość
1	D-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wytyczenie trasy drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim, inwentaryzacja powykonawcza, itp.	km	0,390
2	D-04	Rozbiórka ogrodzenia ze słupków betonowych oraz siatką metalową wraz z utylizacją	mb	35,00
3	D-02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr.kat. I-VI, głębokość koryta średnio 20 cm	m2	30,00
4	D-02	Transport gruzu/ziemi z rozbiórki/korytowania pojazdami samowyladowczymi na odległość do 5 km z załadunkiem mechanicznym.	t	12,00
5	D-07	Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego łamanego ze skal litych (frakcji 0-63 mm) o grubości po zagęszczeniu ~ 20 cm	m2	30,00
6	D-07	Podbudowa górna z kruszywa naturalnego łamanego ze skal litych (frakcji 0-31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu mechanicznym warstwowym ~ 20 cm.	m2	30,00
7	D-08	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem.	m2	1100,00
8	D-09	Wyrównanie istniejącej podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 W z wbudowaniem mechanicznym (~ 50 kg/1m2, tj ~2 cm).	t	55,00
9	D-09	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S w-wa ścierlana grub. 4 cm, przedmiar: 390 m * 2,7 m szerokości średnio + poszerzenie na łukach 40 mb * 0,3 m + poszerzenie na zjazdach 120 mb * 0,3 m = ~1100 m2	m2	1100,00
10	D-12	Pobocza - Wyrównanie ubytków istniejących poboczy kruszywem łamanym sortowanym frakcji 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ~ 6 cm (obustronne wzdłuż jezdni szer. ~ 25 cm). przedmiar: [390 mb * 2 strony - wjazdy (120 mb)] * 0,06 m gr. * 0,25 m szer. = ~10 m3	m3	10,00
11	D-11	Profilowanie / odmulenie rowów wraz z wywiezieniem i utylizacją urobku	mb	300,00

Uwaga:

Podane podstawy wyceny stanowią jedynie wskazówkę i oferent może zastosować inne podstawy lub normy zakładowe, jeżeli są one bardziej odpowiednie do przewidzianej technologii wykonania

data: 6.08.2026

sporządził: mgr inż. Wojciech Sołtysik